

2020년도 주요업무계획



교통행정과

보고순서

□ 기 본 현 황	1
□ 2019 주요성과	3
□ 2020 업무계획	5
□ 2020 현안(역점)사업	11
□ 2020 구상사업	15

기 본 현 황

□ 기구·인력

○ 기 구 : 5개 팀 (교통행정, 교통시설, 자동차관리, 교통지도, 주차과장)

○ 인 력 : 정원 28명(현원 27명)

(단위 : 명)

구 분	계	5급	6급	7급	8급	9급
정 원	28	1	8	7	9	3
현 원	27	1	11	6	8	1
과부족	△1	—	3	△1	△1	△2

▷ 정원의 인력 : 공무원 2명, 시간선택제임기제 공무원 6명

□ 재정현황

(단위 : 백만원)

구 분	계	국 비	시 비	구 비
계	9,396	50	25	9,321
일 반 회 계	1,203	50	25	1,128
주차장특별회계	8,193	0	0	8,193

□ 위원회 현황

위 원 회 명	위원장	위원수	설 치 근 거
교통안전정책심의위원회	구청장	17명	부산광역시 남구 교통안전정책 심의위원회 운영 조례 제3조

▷ 기능 : 교통안전에 관한 주요정책 및 교통안전 시행계획 심의·의결(年 1회)

□ 시설현황

○ 주차시설 현황

계	주거지전용주차장		공영 주차장	민영 주차장	부설 주차장
	노상 주차장	노외 주차장			
3,749개소	61	15	5	271	3,397
112,398면	1,314	273	364	6,258	104,189

※ 주차장 확보율 : 주차면수/자동차등록대수(이륜차 제외) = 112.3%

○ 자전거 이용 시설물 현황

자전거 도로(km)				자전거 보관대					
총연장	자전거 전용도로	자전거 보행자겸용	자전거 우선도로	계		차양막 설치		차양막 미설치	
				조	대	조	대	조	대
16.90	3.64	12.01	1.25	87	744	30	255	57	489

□ 기타 일반현황

○ 자동차 등록현황

계	승용차	승합차	화물차	특수차
100,020대	80,715	3,139	14,397	1,769

※ 이륜차 : 10,745대

○ 운수업체 현황

계	마을 버스	시내 버스	택시운송사업		화물자동차 운송사업	자동차 정비업	자동차 매매업
			일반	개인			
3,175업체	7	3	8	1,501	1,469	124	63
8,497대	54	204	691	1,501	6,047	-	-

○ 견인대행업체 현황

업체명	대표자	차량대수	견인차량 보관소
합성견인	정유화	3대	신선로 515-1(대연동)(대연고가교 밑)
대일견인	김선용	3대	전포대로91번길 11(문현동)(E-마트 옆)

2019 주요성과

□ 구민과 함께하는 선진 교통문화 정착

- 무가선 저상트램 오류도선 실증노선 사업 유치: 5개역 1.9km(1.25 선정)
- 보행약자 및 자전거 교통안전교육 실시 : 206개 기관 5,132명
- 직원 대상 교통안전교육 실시 : 4회, 222명
- 안전운전 「여성 Happy Driver 교실」 운영 : 10월, 30명
- 승용차 요일제 홍보 활동 및 서한문 발송 : 11회, 참여누계 17,704대

□ 주민편의 맞춤형 주차정책 추진

- 공영주차장 신규 조성 추진 : 4개소 111면
- 공영 주차장 유료 운영 : 5개소 364면, 연 274백만원
- 공영(주거지)주차장 카드 결제 시스템 도입 : 3개소 75백만원
- 그린 주차 사업 추진 : 20가구 29면 78백만원
- 주거지전용주차장 주차공유 사업 업무 협약 체결 : (주)모두의 컴퍼니
- 부설주차장 점검·관리 : 점검 3,231개소, 원상회복 명령 87건

□ 안전하고 편리한 교통환경 조성

- 표지판, 반사경 등 교통안전시설 설치·정비 : 554개소 400백만원
- 어린이·노인 보호구역 및 보행로 설치사업 : 11개소 547백만원
- 불완전 교차로 보행환경 개선사업 : 1개소 110백만원
- 중앙분리대, 차선변경 등 교통체계개선사업 : 3개소 420백만원
- 주차 구획선, 차선 등 노면 표시 설치·정비 : 242개소 200백만원
- 자전거 이용 활성화 및 사고예방 시설 정비 : 6개소 12백만원
- 어린이보호구역내 LED바닥형 보행신호등 설치 : 2개소 35백만원
- 버스 승객 대기시설 및 LED 조명등 설치 : 19개소 74백만원

□ 효율적인 자동차관리 업무추진

- 화물차 운송업체 일제점검 : 2회 144개 업체
- 자동차 관리업체 일제점검 : 정비업(3회 107개소), 매매업(1회 55개소)
- 무단방치차량 처리 : 158건(자진처리 116, 강제처리 27, 처리안내 15)
- 자동차무보험운행사건 처리 : 검찰 송치 101건, 범칙금 22건 9백만원
- 자동차무단방치사건 처리 : 검찰 송치 27건, 범칙금 5건 5백만원
- 불법자동차 행정처분 : 정비지도 280건, 임시검사 65건, 고발 2건, 과태료 8백만원
- 화물자동차 유가보조금 지급 : 접수 2,645건 부정수급자 행정처분 10건 50백만원 환수
- 이륜자동차 등록·변경·폐지 : 3,909건, 과태료 199건 72백만원

□ 불법 주·정차 단속을 통한 기초질서 확립

- 불법 주·정차 단속 : 41,137건(인력 : 21,272, CCTV : 19,865)
- 주민신고 민원 처리 : 5,094건(상담 378, 생활불편 2,875, 안전신문고 1,841)
- 점심시간 주차단속 유예 운영 : 2019.3월 전면시행(11:30~14:00 단속유예)
- 의견진술 민원 처리 : 접수 3,042건(부과 1,907, 비부과 1,135)
- 차고지외 밤샘주차 단속 : 5회 (189대, 과징금 17백만원)
- 단속 사전알림서비스 : 동의신청 1,382명, 서비스제공 12,772건
- 공원주변 질서 계도 : 행락철 휴일, 어르신교통지킴이 100회 2,000여명

□ 자동차 관련 과태료 부과징수

- 주·정차위반, 의무보험, 정기검사과태료 정리현황

(2019.11.30.현재 / 단위:건,백만원)

구 분	부 과 액		정 리 액		정리율 (%)	체 납 액	
	건수	금액	건수	금액		건수	금액
계	120,116	10,610	45,460	2,097	19.8	74,656	8,513
현년도	42,156	1,964	33,491	1,242	63.2	8,665	722
과년도	77,960	8,646	11,969	855	9.9	65,991	7,791

- 전국 재산조회 실시 : 4,886건
- 차량·부동산 압류 : 10,615건 827백만원
- 독촉장 발송 : 11,644건 883백만원

2020 업무계획

2020 교통행정과 목표

“안전하고 편리한 교통환경 구축”



중점추진과제

- ❑ 주차환경개선으로 선진교통문화 구축
- ❑ 사람 중심의 안전한 교통환경 조성
- ❑ 교통안전문화 정착으로 자동차 운행질서 확립
- ❑ 주차질서 정착을 위한 사람중심의 주차단속 추진
- ❑ 효율적 징수활동을 통한 선진교통질서 확립

주차환경개선으로 선진교통문화 구축

【추진방향】

[교통행정팀]

- ◇ 사람 중심의 교통안전의식 확산으로 선진교통 문화 정착
- ◇ 주차공간의 지속적 확충 및 효율적 주차장 관리로 주차환경개선 도모

□ 선진교통문화운동 지속 추진

- 교통안전·대중교통중심도시 캠페인 : 10회, 1,000명
- 『여성 Happy Driver 교실』 운영 : 1회, 50명
- 보행약자를 위한 교통안전 교실 운영 : 150회, 3,000명
- 직원대상 『안전운전 길잡이 교실』 운영 : 1회 200명

□ 승용차요일제 활성화로 친환경 녹색도시 조성

- 참여 목표대수 : 18,000대(대상 46,720대, 누계 17,704대)
- 접수창구 다변화 : 구·동, 현장접수(마트, 아파트, 신차대리점 등)
- 홍보·운영내실화 : 캠페인(월1회), 90일이상 미검지차량 점검 등
- 산하기관 직원 승용차 요일제 참여 실태 점검 : 연1회

□ 편리하고 안전한 주차공간 확충

- 주택가 소규모 공영주차장 건설 : 4개소 6,045백만원
- 주택가 이면도로 주거지주차장 확충 : 50면 22백만원
- 그린주차사업(내집마당) 추진 : 20가구 80백만원
- 부설주차장 무료 개방 지원사업 추진 : 3개소 24백만원
- 주거지전용주차장 주차공유 사업 추진 : (주)모두의 컴퍼니와 연계

□ 체계적이고 효율적인 주차장 관리 강화

- 주거지전용주차장 동 담당자 교육 : 연1회
- 주거지·그린주차장 실태점검 : 연1회
- 주거지(공영)주차장 시설보수 실시 : 도색, 보안등 설치 등
- 건축물 부설주차장 수시 및 정기점검 실시

사람 중심의 안전한 교통환경 조성

【추진방향】

[교통시설팀]

- ◇ 체계적인 교통시설 관리로 교통안전 제고
- ◇ 대중교통 이용불편 해소로 주민 교통편의 도모

□ 교통안전 제고를 위한 교통환경 정비

- 교통난 해소를 위한 마스터플랜 사업 추진 : 5개사업, 483백만원
- 표지판 반사경, 미끄럼방지 등 교통안전 시설 설치·정비 : 350개소, 424백만원
- 주·정차금지선 및 주차구획선 지속 정비 : L=35km, 200백만원
- 교통체계개선사업(TSM) : 1개소 50백만원
- 스쿨존 안전환경 정비사업 : 1개소 100백만원

□ 대중교통 불편해소 및 이용편의 제공

- 버스승객 대기시설 설치 및 보수 : 5개소 56백만원
- 버스승객 대기시설 점검 및 청소 : 자활근로자 활용, 106개소
- 마을버스 안전관리 합동지도 점검 : 연2회(시/구/교통공단/마을버스조합)
- 시내·마을버스 이용불편 민원처리 : 개선조치 및 행정지도

□ 무공해 웰빙 자전거 이용 활성화

- 무단방치 자전거 정비 : 일일 순찰 및 정비 실시
- 자전거 교통 안전교육 : 초·중학교 학생 1,000명, 2백만원
- 자전거 이용시설물 신설 및 유지보수 : 34백만원

교통안전문화 정착으로 자동차 운행질서 확립

【 추진방향 】

[자동차관리팀]

- ◇ 화물자동차 운수사업체, 자동차 정비·매매업체 등 철저한 관리로 법질서 확립
- ◇ 무단방치차량·무보험운행차량 사건 신속처리로 교통안전문화 정착

□ 화물자동차 운수사업 및 운수종사자 관리 강화

- 화물자동차 운수사업 지도점검 실시 : 연2회 120여개 업체
- 교통사고 발생자 및 무자격운송 등 법규위반자 행정처분
- 운수종사자 교육이수 지도 및 미이수자 행정처분
 - ▷ 교육대상 : 법인 183업체, 개인 818명
- 화물자동차 유류보조금 적기지급 및 부적격 신청 근절(연중)

□ 안전사고 예방을 위한 자동차관리업체 및 자동차 관리 철저

- 자동차관리업체 단속 : 정비업체 연 3회, 중고차매매업체 연 1회
- 무등록업자 불법행위 유관기관합동 일제 단속 : 분기 1회
- 불법자동차(구조변경 등) 합동 일제단속 : 연 2회
- 방치 자동(이륜)차 신속처리로 도로환경 개선 및 안전사고 방지 : 연중
- 이륜차민원 신속 처리 및 불법 운행 이륜차 합동단속 추진 : 연중

□ 특별사법경찰 업무 적극 추진

- 무단방치차량 신속조치로 안전사고 미연에 방지
- 의무보험미가입운행 및 무단방치사건 적기 수사 및 송치
- 수시 교육과 업무연찬 등을 통해 특사경의 사법전문성 강화
- 출석요구 및 소재수사 방식 다양화 등 적극수사로 사건 조속 처리

주차질서 정착을 위한 사람중심의 주차단속 추진

【추진방향】

[교통지도팀]

- ◇ 교통약자 통행로 불법 주차차량 집중 단속으로 기초질서 확립
- ◇ 시장 및 주택지역 탄력적 지도 · 단속으로 주민 불편 최소화

□ 주차질서 정착을 위한 불법 주·정차 단속

- 어린이보호구역, 교차로, 횡단보도, 인도 주변 등 집중 단속
 - ▷ 초등학교 및 유치원 주변 교통약자와 보행자 통행권 확보
- 지역경제 활성화 차원의 탄력적 단속 실시
 - ▷ 점심시간(11:30~14:00)단속 유예(단,교통흐름방해차량 단속)
- 스마트폰 앱(행정안전부 안전신문고,생활불편신고)활용한 불법 주·정차 시민제보 활성화
 - ▷ 소화전, 교차로모퉁이, 버스정류소, 보도·횡단보도(24시간)
- 간선로·소방통로 합동단속 : 월1회(부산시/남부소방서)
- 집중단속구역(교통정체 해소), 일반단속구역(민원불편 해소) 구분하여 단속

□ 올바른 주차문화를 위한 계도 및 홍보 강화

- 신규 단속구간에 대한 계도 및 홍보
 - ▷ 어린이보호구역, 소화전(소방시설)5m 이내 법규 적용 과태료 부과
- 승용차(8만원), 승합차(9만원)
- 주요민원발생지역 현수막 게시 및 계도활동 강화

□ 불법 주·정차 무인단속 카메라(CCTV) 운영

- 운영대수 : 총46대(고정 43대, 이동 3대)
- 고정형 CCTV 성능개선 : 총16대(400백만원)
- 운영효과 : 원활한 교통소통 및 사고예방, 행정효율 증대

□ 주·정차 위반 MMS사전알림서비스 제공

- 제공자료 : CCTV에 의한 1차 단속자료
- 운영효과 : 차주의 자진이동 유도으로 불법 주·정차 자제 및 행정효율 증대

효율적 징수활동을 통한 선진교통질서 확립

【추진방향】

[주차과장팀]

- ◇ 다양하고 편리한 납부방법 홍보로 성실한 납세의무 유도
- ◇ 체납 과태료 징수를 위한 체납처분, 번호판영치 등 특별징수 대책추진

□ 2020년 징수 목표

(단위 : 백만원)

구분	계		현년도			과년도		비고
	부과액	징수 목표액	부과액	징수 목표액	징수율 (%)	부과 (체납)액	징수 목표액	
계	12,135	3,822	3,931	3,039	77	8,204	783	
주정차위반	4,938	1,705	1,531	1,194	78	3,407	511	
의무보험	3,726	274	436	109	25	3,290	165	
정기검사	1,670	179	237	95	40	1,433	84	
교통유발부담금	1,801	1,664	1,727	1,641	95	74	23	징수교부 30%

□ 현년도 징수율 제고

- 부과자료 정비 : 주민등록 전산 연계를 통한 주소보정 후 고지서 발송
- 자진납부 독려 : 과태료경감(20%)안내 및 고액체납자 분납안내
- 전자납부 안내 : ARS, 인터넷, 간편e납부 등
 - ▷ 연중 07:00 ~ 23:30, 가상계좌 · 신용카드 납부 가능
- 홈페이지, 남구신문, 區 전광판, 주차단속 차량전광판 등 이용

□ 체납 과태료 특별 징수대책 강구

- 특별징수기간 설정 : 연2회 (상반기·6월·하반기·10~12월)
- 부실채권 정리철저 : 폐업업체, 행불, 시효소멸, 무재산자 결손 처분
- 차량 번호판 영치 : 월2회 / 1개반 3명
- 자동차 · 부동산 등 압류의 지속적 추진으로 조기 채권확보

현안(역점) 사업

1 무가선 저상트램 오륙도선 실증노선 사업

◇ 국내최초 무가선 저상트램 오륙도선 실증노선 사업 추진으로 도시철도중심 대중교통체계 전환과 사람·안전·환경중심의 미래지향적 교통서비스 제공

□ 사업개요

- 노선 : 용소삼거리(경성대)~부경대~TBN교통방송국~LG메트로시티~이기대 입구
- 규모 : L=1.9km(본선:1.87km, 인입선:0.03km) 정거장 5개소, 차량기지 1개소
- 차량시스템 : 무가선 저상트램(1대 밌데리 용량 227kwh)
- 사업기간 : 2019 ~ 2022
- 총사업비 : 47,000백만원(국11,000 시36,000)

□ 추진계획

【 우리구 】

- 2020. 1.~12. : 트램시험선(오송) 주민견학(12회 예정)
- 트램 실증노선 홍보(축제 등 각종 행사 시)

【 한국철도기술연구원 】

- 2020. 상반기 : 실증노선 사업 주민설명회(1월), 기본 및 실시설계
- 2020. 하반기 : 사업계획승인 및 공사발주
- 2021. 하반기 : 실증노선 준공 및 시험운영
- 2022. 상반기 : 실증노선 상용운영

□ 기대효과

- 대중교통 이용 및 지역경제 활성화
- 트램을 활용한 관광상품 개발로 지역상권 활성화

2 교통난 해소를 위한 마스터플랜 사업 추진

◇ 「교통소통대책 마스터플랜 수립 용역」 추진 결과로 선정된 사업을 체계적으로 추진함으로써 교통난을 해소하고자 함

□ 사업개요

- 추진기간 : 2019 ~ 2028
- 추진내용
 - ▷ 자체사업(14개)은 연차별 추진계획수립 후 추진
 - ▷ 제안사업(7개)은 부산시 등 상위계획에 반영 요구
- 사 업 비 : 자체사업 28,275백만원, 제안사업 1,052,500백만원

□ 자체사업 추진계획

- 대 상 : 총 14개 사업 28,275백만원
(교통행정과 13개 사업, 건설과 1개 사업)
- 방 법 : 자체사업 전체세부추진계획에 따른 각 단위사업별 추진계획 수립 후 사업 추진
- 시 기
 - ▷ 2020년까지 추진사업
 - 사업명 : 문현교차로 교통체계개선사업 등 5개사업
 - 사업비 : 483백만원(국,시,구비)
 - ▷ 2021년 이후 추진사업
 - 사업명 : 못골로 일방통행 등 9개사업
 - 사업비 : 27,792백만원(국,시,구비)

□ 기대효과

- 늘어나는 교통수요 문제에 대한 선제적 대응방안 마련
- 단기 및 중장기 교통소통대책 수립을 통한 교통난 해소

3 주택가 주차난 해소를 위한 주차공간 확충

◇ 주택가 주차난 해소를 위해 노외주차장 건설 및 공공기관 부설주차장 개방을 통해 부족한 주차공간을 확보하고 주차편의를 제공

□ 사업개요

○ 주차장 건설 사업

구분	용호3동	감만2동	문현1동	문현4동
공사기간	2019.11.~2020.3	2019.11.~2020.5.	2020.1.~2020.6.	2019.11.~2020.8.
위 치	514-4번지 등 (총1,200㎡)	3-47번지 등 (총674㎡)	54-59번지 등 (총630㎡)	문현동 838번지 (총270㎡)
주차면수	40면	20면	36면 (2층 구조물)	15면
사 업 비	2,590백만원	1,137백만원	1,718백만원	600백만원

○ 공공기관 등 부설주차장 개방 확대

- ▷ 주택가 인접한 교회, 병원, 대규모 상가건물 등 적극 개방 협의 추진
- ▷ 평일야간 및 주말·공휴일 등 휴면시간대 개방 추진

□ 추진계획

- 계획된 주차장 및 신규 발굴 적정부지 주차장 설치 : 연중
- 주변여건, 안전 고려 공공기관 등 개방 지속 추진 : 연중
- 부설주차장 개방기관 시설개선비 지원사업 추진(시·구비) : 연중
 - ▷ 시: 시설개선비 95%범위내 최고 10백만원 지원(학교는 15백만원)
 - ▷ 구: 주차장 1개소당 시설개선 사업비 90%범위내 최고 8백만원 지원

□ 기대효과

- 주차수요가 많은 주택가 밀집지역 주차공간 확충으로 주민편의를 증진하고 불법주차 해소로 선진 주차질서 확립

4 유엔평화문화거리 보행환경개선사업(2차)

- ◇ 행정안전부 2020년 안전한 보행환경 조성 공모사업에 우리구 유엔평화문화거리 보행환경개선사업(2차)이 선정됨에 따라 추진
- ※ 전국 16개 지구 선정, 부산 2개 지구(남구, 금정구) 선정

□ 사업개요

- 위 치 : 지하철 2호선 경성대·부경대역 일원
- 규 모 : 용소로 7번길 등 9개 도로 L=1.89km
- 사업내용 : 보행환경 개선 및 테마거리 조성 등
- 추진기간 : 2020 ~ 2022(3년차 사업)
- 사 업 비 : 3,000백만원(국비 15, 시비 7.5, 구비 7.5)
※설계비 100백만원, 사업비 2,900백만원

□ 추진계획

- 실시설계용역
 - ▷ 내 용 : 보행환경개선 용역 1식
 - ▷ 설 계 비 : 100백만원(국비 50, 시비 25, 구비 25)
 - ▷ 용역기간 : 2020. 2. ~ 11.
- ※ 실시설계내용 행정안전부 심사(2020.10월) 통과시
2021~2022년 추진 사업비 배정
- 보행환경개선추진 사업단 구성 : 2020. 3월중
- 주민협의체 구성 : 2020. 4월중

□ 기대효과

- 안전하고 쾌적한 보행자를 위한 교통환경 조성
- 도로의 기능을 보행자 중심으로 전환, 선진교통문화 창출

구상(시책)사업

1 2020년도 주차장 수급실태 조사 시행

◇ 주차장의 설치 및 관리를 위한 기초자료로 활용하기 위해 주차장 수급실태조사를 실시하여, 실증적인 자료를 통한 주차 관리정책 방안을 마련하기 위함

□ 수립개요

- 추진기간 : 2020. 3. ~ 9.(7개월) ▷ 3년마다 시행
- 조사근거 : 주차장법 제3조, 동법시행규칙 제 1조의 2
- 조사내용 : 관내 주차시설 현황 및 주차수요 분석
- 소요예산 : 70백만원 ▷ 전문학술조사 용역기관 공개 입찰
- 활용 : 맞춤형 주차수급계획 수립 및 주차정책 마련

□ 추진계획

- 2020. 3. : 계약심사
- 2020. 4. : 용역업체 계약(공개입찰)
- 2020. 5. ~ 7. : 주차장 수급실태조사 및 자료입력
- 2020. 9. : 결과분석 및 용역성과품 납품

□ 기대효과

- 관내 전 지역에 대해 조사를 실시함으로써, 특히 주차환경이 열악한 지역에 향후 주차장 확충계획 수립에 적극 활용 가능
- 주차수급실태에 대해 정확하고 실증적인 자료를 통해 주차행정 추진에 대한 주민 신뢰도 증진

2 부설주차장 무료 개방 지원사업 추진

◇ 주/야간 휴면시간대에 건축물 부설주차장을 일반 주민에게 개방하기 위해 필요한 시설물을 설치하는 경우 보조금 지원

□ 추진배경

- 2019.4월 부산광역시 남구 무료 개방 주차장 지원 조례 제정에 따라 주차 수요가 많은 지역 인근의 부설주차장 무료 개방을 유도하고 이에 따른 인센티브를 지원하여 주차장 부족으로 인한 불법주차 감소 및 주차 공유 활성화를 도모하기 위함

□ 사업개요

- 지원근거 : 부산광역시 남구 무료 개방 주차장 지원 조례 제3조, 제4조
- 신청대상 : 무료로 주차장을 개방하는 공공기관, 학교 및 공동주택 등
- 지원내용 : 무료 개방 주차장의 관리에 필요한 시설개선비 등 지원
- 지원조건 : 주/야간에 10면 이상의 주차면을 1일 7시간이상, 1주 35시간 이상 2년간 무료 개방
- 지원금액 : 총 사업비의 90% 범위 내, 1개소당 최고 800만원 한도
- 소요예산 : 24백만원 ▷ 800만원×3개소

□ 추진계획

- 2020. 1. ~ 4. : 부설주차장 무료개방 지원사업 홍보 및 접수
- 2020. 5. : 신청지 조사 및 지원대상 결정
- 2020. 6월 이후 : 사업시행에 따른 보조금 지원 및 감독

□ 기대효과

- 개방 주차장 인근 주거지 주차난 완화에 기여
- 유휴 주차공간 활용으로 공유경제 활용도 제고

3 횡단보도 조명집중시설(투광기) 설치

◇ 야간 횡단보도 보행 시 보행자 안전을 확보하고 차량의 중앙선 이탈을 방지하여 보행자 교통사고의 획기적 감소 유도

□ 사업개요

- 추진기간 : 2020. 2. ~ 7.
- 대 상 : 관내 조명이 취약한 횡단보도 12개소
- 내 용 : 횡단보도 좌우 양측으로 투광기 설치
- 소요예산 : 72백만원 ▷ 6백만원×12개소

□ 추진계획

- 2020. 2. : 사업추진계획 수립
- 2020. 3. ~ 5. : 사업대상지 조사 및 선정
- 2020. 6. : 투광기 설치공사 계약체결
- 2020. 7. : 투광기 설치
- ※ 횡단보도의 길이가 길고, 곡각지점에 위치하며 보행자가 많은 지역, 특히 야간 횡단보도 이용시 교통사고 위험이 큰 장소를 우선적 선정

□ 기대효과

- 운전자의 시인성을 높여줌으로 야간에도 보행자가 안전하게 횡단보도를 이용할 수 있도록 하고 보행자 교통사고를 미연에 방지

Memo

[illegible]