



# 대한민국을 전인할 동남권 관문공항

## 남구가 적극 응원합니다!



### 관문공항 5가지 팩트 체크

#### 1 24시간 이착륙이 가능해야 합니다 ✈️

23시부터 06시까지 안전과 소음 문제 등으로 야간시간대 운행이 제한되는 김해공항에서는 화물 및 여객의 원활한 수송이 불가능하지만, 24시간 이착륙 가능한 동남권 관문공항은 항만·항공물류의 유기적 연계로 통한 효율적인 물류처리가 가능하며 영남권 주민들이 편리하게 이용할 수 있는 장거리노선도 유치가 가능합니다.

#### 2 주위에 높은 지형이 없어야 합니다 🏔️

신어산, 돛대산 등 수많은 산과 아파트 등 주거지, 산업·유통시설에 둘러싸여 있는 김해공항은 국내외 조종사들이 뽑은 '한국에서 가장 위험한 공항'이자 '항공기 이착륙 등 운항에 특별한 주의가 필요한 공항', 즉 '특수공항'으로 지정된 곳입니다. 게다가 V자 모양으로 건설되는 신설 활주로에서는 악천후로 재이륙할 경우 인근의 산과 아파트와 충돌할 가능성이 큼니다.

#### 3 추가 확장이 가능해야 합니다 📈

군사공항을 빌려 사용 중인 김해공항은 2018년 공중기 동정찰사령부가 이전하고 공중급유기가 도입되면서 군사기지로서 역할이 커지고 훈련비행이 늘어나는 추세로 민간용량을 키울 시설을 확장 시키지 못하는 상황. 또한 공항 주변 개발 및 도시화로 인해 추가 확장 역시 불가능합니다.

#### 4 소음피해가 없어야 합니다 🎧

김해공항이 위치한 부산시 강서구 대저동은 아파트 등 주거지 밀집 지역으로, 공항을 확장할 경우 부산뿐만 아니라 김해의 소음 직접 피해 가구가 약 2만가구로 크게 늘어나므로 공항인근 주민들의 반대가 커지고 있는 상황입니다.

#### 5 자연훼손을 최소화 해야 합니다 ☁️

김해공항 활주로 추가 건설을 위해 낙동강 지류인 평강천을 매립할 경우 낙동강 수로 변경으로 철새서식지의 환경을 급변시키는 등 환경 파괴 우려가 크며, 비행기 이착륙 경로와 철새 이동 경로가 겹쳐 '버드 스트라이크'로 인한 대형사고 발생 가능성을 확대시킵니다.

관문공항의 5가지 조건을 모두 갖춘 안전한 동남권 관문공항 건설!  
남구가 함께합니다.

