

■ 무가선 저상트램 오륙도선 기본계획(안) 공청회 열려

출퇴근시간 경성대~이기대 7분 도착... 하루 80회 운행

〈트램 오륙도선 실증노선 1.9km〉

국내 최초 무가선 저상트램 오륙도선에 대한 구체적인 밑그림이 나왔다. 5개 정거장은 도로 중앙에 ‘섬식’ 형태로 건설되고 하루 80회 운행한다. 출·퇴근 시간대는 경성대·부경대~이기대 삼거리 1.9km 구간을 7분 만에 주파한다.

이런 내용을 담은 ‘무가선 저상트램 실증노선(오륙도선) 기본계획(안) 공청회’가 지난 2월 18일 남구청 1층 대강당에서 열렸다. 실증노선 사업에 대한 지역 주민과 관계전문가

5개 정거장 도로 중앙 ‘섬식’ 형태 건설 등 밑그림 나와
“교통난 가중” 주민 우려에 “기술적 해결책 갖고 있어”
“이기대~오륙도 2단계 트램은 2025년 개통 목표 준비”

들의 의견을 경청해 기본계획안에 반영하기 위한 자리로 기본·실시 설계 발주와 함께 오는 4월 국토부 기본계획 승인 요청을 앞두고 있다. 공청회는 코로나19가 지금처럼 확산되

기 전에 열려, 강당에는 빈자리가 없을 정도로 높은 주민 참여율을 보였다.

오륙도선 트램은 도시철도 2호선 경성대·부경대역에서 이기대 어귀 삼거리역까지 1.9

km로, 5개의 정거장이 설치된다. 정거장은 △경성대·부경대역 앞 △부경대 정문 △남부운전면허시험장 교차로 △LG메트로시티 교차로 △이기대 어귀 삼거리 인근에 개설된다. 모든 정거장은 차로 점유를 최소화하기 위해 도로 중앙에 놓여 상·하행 트램을 동시에 탈 수 있는 ‘섬식’ 구조로 조성된다. 경성대·부경대역 앞 트램 정거장은 도시철도와 연결되는 직결 환승 통로가 만들어진다.

트램 도입시 버스 노선 및 신호체계 기존 대중교통체계 정비는 불가피하며 차선 확보를 위해 차로 조정과 자전거전용도로를 이설하고 부산교통방송 앞 교차로~차량기지 중앙분리대 화단은 철거된다.

트램은 5개 모듈로 구성돼 총길이는 35m이고 정원은 280명이다. 배터리가 자봉에 탑재되고 최고 시속 70km로 양방향 운전이 가능하다. 하루 80회 운행에 출퇴근 시 경성대·부경대~이기대 삼거리까지 5개 역을 7분(운행시간은 5분 30초) 내에 도착한다. 상용운행이 시작되는 2023년 하루 4624명이 이용할 것으로 예상되며 요금은 도시철도에 준해 책정되고 만 65세 이상 어르신들은 무료 이용이 가능할 것으로 보인다.

이기대 어귀에서 오륙도 sk뷰아파트까지 잔여 구간(3.24km) 건설과 관련해 트램 실증사업 현황을 브리핑한 무가선트램국책연구단 박재호 단장은 “2025년 개통을 목표로



준비 중에 있다”고 밝혔다.

한편 공청회에서는 “트램으로 교통난이 더 가중되는 것은 아닌가”하는 우려의 목소리도 나왔다. 이에 대해 박 단장은 “선진국들도 트램 도입 초기에 그런 걱정이 있었다”며 “혼용차선, 반지하 건설 등 다양한 기술적 해결책을 갖고 있어 걱정하지 않아도 좋다”고 말했다. 오륙도선 실증노선 사업은 이번 주민 공청회를 계기로 본격도에 오를 전망이다.



지난 2월 18일 남구청 대강당에서 열린 무가선 트램 오륙도선 기본계획(안) 주민공청회에 많은 주민들이 참석했다.

■ 오륙도선 구간별 교통처리 계획

자전거도로·교통섬 등 정비해 차로 확보

국내 최초의 무가선 저상트램 1.9km 시범노선의 성패는 남구의 교통문제 해결 차원을 넘어 국내 대중교통의 패러다임을 바꾸는 의미를 가진다. 이번 공청회에서 소개된 오륙도선 트램의 노선, 운행방식, 차량 정보 등 구체적 밑그림을 지면으로 안내한다.

○용소삼거리~부경대정문(용소로 1구간)

- 부경대 정문 구간은 트램 설치 후 용호방향 1개 차로 운영.
- 대연방향은 2개 차로 운영 계획.
- 부경대 정문에서 좌회전 1개 차로 추가 계획.
- * 도시철도 2호선(경성대·부경대역)과 101정거장 환승편의→직결 연결 통로 조성.

○부경대 정문~남부운전면허시험장 교차로(용소로 2구간)

- 용소삼거리~TBN교차로 앞까지 트램 설치 후 용호방향 1개 차로 운영, 대연방향은 2개 차로 운영.
- 도로교통안전관리공단 구간은 양방향으로 개선해 용소로 구간 진입 억제.
- 등록사업소 교차로에서 대천사거리 방향으로 2개 차로 좌회전 운영



○남부운전면허시험장 교차로~LG메트로 시티 아파트 진입로 구간(용호로 1구간)

- 기존 교통섬 구간과 보도 정비해 차로 수 최대 확보

○LG메트로시티 아파트 진입로~이기대 어귀 삼거리 구간(용호로 2구간)

- 차량기지 예정부지 앞 이기대 공원 입구 도로의 기하구조 및 교통체계 전면 변경

■ 2022년 트램 운행 계획(상업운행은 2023년부터)

1일 수요	4,624명
열차운행 횟수	80회(첨두시 35회, 비첨두시 45회)
열차시격	첨두시 7분, 비첨두시 20분
101~105정거장 운행시간	5.5분(편도)
충전시간	최대 7회 왕복 후 30분
요금	도시철도 요금 기준 책정

■ 트램 오륙도선 차량 제원

차량형식 및 특징	배터리 지붕탑재형 무가선 저상트램 / 양방향 운전
최고·운행속도	시속 70km·시속60km
열차편성	5모듈 1편성
차량크기	총 길이 35.0m (폭 2.65m, 높이 3.50m)
정원	280명



♥ **국제·국내 결혼전문회사** ♥

아기는 나라의 보배 출산은 애국이다

진성코리아 고객
궁합, 사주, 택일, 감정 특별 서비스

인간이 인간답게 행복하려면 결혼은 필수!

결혼 후 아기 탄생은 가정과 나라의 보배!
30년 교육자가 신생아 500명 탄생 목표로
16년 전 결혼정보를 시작했습니다!

세계 최저 출산국 위기탈출은 결혼이 정답이다!

저출산 탈출 구국의 길에 매니저로 일할 분 모집합니다.
성인남녀 뜻 있는 분 누구나 연락주세요(초보환영)

대표전화 : 555-1368 연중무휴 상담전화 : 010-4550-3085
위치 : 지하철1호선 동래역 1번 출구 건너편

반석 요양 보호사 교육원

3월 개강 /요양보호사 자격증 취득(종일반/야간반/자격증반)
산모신생아 건강관리사 교육생 모집(3월 개강반)
산모신생아 돌봄서비스(산후도우미 파견)제공 - 정부지원/일반

반석바우처센터운영/대상:노인장기요양등급 외 A,B/요양보호사 취업
(노인돌봄서비스/가사-간병서비스 제공)

반석방문요양센터(장기요양 1~5등급 방문요양/방문목욕서비스제공)
반석복지용구(복지용구판매/대여/정부지원)-전동침대/휠체어 외 다수
▶장기요양 인정신청서 ▶요양상담 ▶요양보호사 취업상담
♣전화주선민 친절하고 신속하게 답변드리겠습니다♣

남구 용호동 농협 하나로마트 용호점 100M전
☎ 621-1488~9 / 010-2856-5482

고품격 장례문화

“편안히 모시겠습니다. 내부모 형제처럼...”

MOU협약단체에는 **특별할인** 혜택이 있습니다.

배 도 성

·남·수령구주민 **빈소 50%할인**
·국가유공자, 생활보호대상자는 빈소 무료 (일반실에 한함)
장제비 (교인용품)는 50만원으로 행사를 치러드립니다.

BHS 수영한서병원 장례식장
부산광역시 수영구 수영로 615 (광안동) T. (051)751-1860~1

BHS 동래한서병원 장례식장
(구 동래백병원) 부산광역시 금정구 중앙대로 1721 (부곡동) T. (051)582-1041 (의령리 병사영)

기장병원 장례식장 T. (051)724-1024

S2 FLOWER 애스플 꽃집
제단장식전문/근조,축하화환,화분
T. (051)627-4880 F. (051)622-1045

발효 홍삼 고선이 홍삼 아침에 홍삼 1잔! 하루가 거뜬 합니다

♥ 30년 노하우 건강상담 환영 ♥

고려 홍삼 ▶ 6년근(구증구포) 홍삼액 100%

굿쌔 ▶ 건강기능식품(프로바이오틱스 외 20종)

태평선식 ▶ 식사대용선식, 15곡 귀리 선식 외 10종

천기초 ▶ TV 속 인기 건강식품 다량 취급

T. 051)628-6983 H. 010-9303-6983
부산 남구청 옆 동원로알듀크아파트 정문 맞은 편

우레탄방수전문업

시공은 꼼꼼하게~ 가격은 저렴하게

방수상담 010-3563-0600

시공 후 ~ A/S ~ 3년콜