

노선
번호

22번



-1-

조정
내용

현행

조정 (안)

운행
계통

운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
12(1)	38.4	130	15	82	시민	

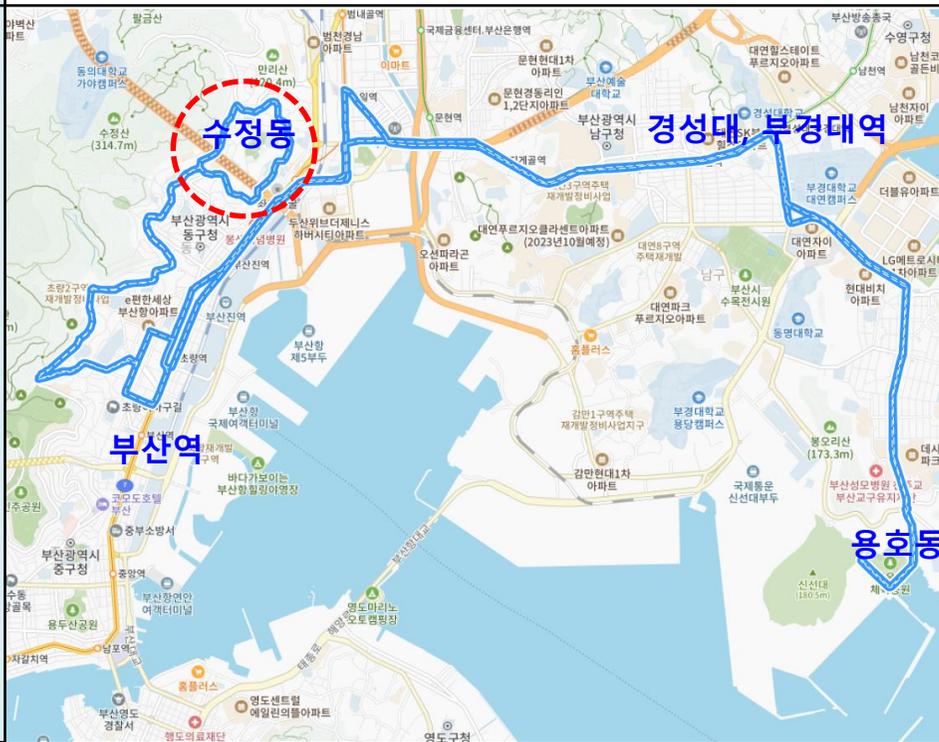
운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
12(1)	38.4	130	15	82	시민	

운행
경로

용호동~경성대~문현교차로~부산고~수정삼거리~금성고~범일초~수정삼거리

용호동~경성대~문현교차로~부산고~수정삼거리~**범일초~금성고~수정삼거리**

노선
도



조정
사유

○ '23.01.19 교통약자의 이동편의 증진법 개정'에 따른 저상버스 의무 도입을 위한 운행 구간 변경
 ○ 현행 경로의 수정삼거리~좌이경로당 구간 급격한 내리막길로 인해 저상버스 투입 불가능 → 경로 변경 시 저상버스 투입 가능

노선
번호

55-1번



-2-

조정
내용

현행

조정 (안)

운행
계통

운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행 업체	비고
6(1)	92.2	240	20	6	금진 영신 태영	평일출근 (05:00~ 10:20)

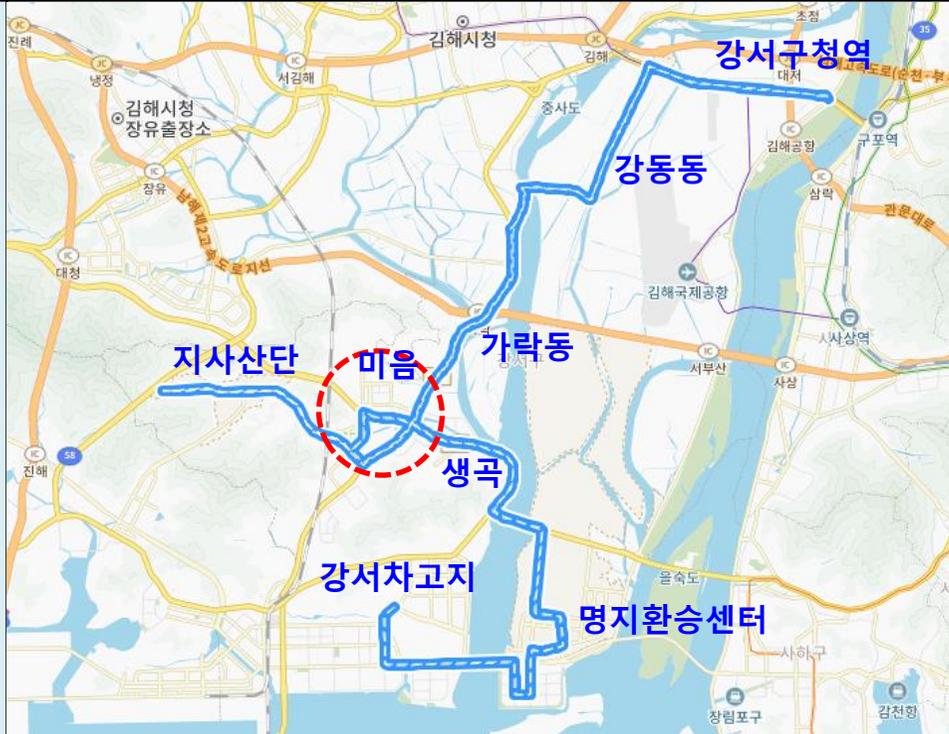
운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
6(1)	102.0	252	23	6	금진 영신 태영	9.8km 증가

운행
경로

강서차고지~국회도서관~생곡~지사~강동동~강서구청역

강서차고지~국회도서관~생곡~지사~**미음산단**~강동동~강서구청역

노선
도



조정
사유

○ 강서구 미음 산업단지 근로자들의 출근시 대중교통 편의 증진 ▷ 강서구 교통행정과-68787(2023.08.30)

노선
번호

58-1번



-3-

조정
내용

현행

조정 (안)

운행
계통

운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
7(1)	50.0	165	22~28	38	태영	

운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
7(1)	58.8	185	25~30	36	태영	7.1km 증가

운행
경로

강서차고지~용원~경제자유구역청~신호단지~오션시티~명지새동네~하단역

강서차고지~**창원 청안동**~용원~신호단지~오션시티~명지새동네~하단역

노선
도



조정
사유

○ 창원시 진해구 청안동 지역 주민들의 대중교통 편의 증진 ▷ 강서구 산단근로자, 창원시 진해구 지역 주민들의 폭발적 민원제기 (전화 및 온 라인 민원 100건 이상) ※ 창원시 신교통추진단-7918(2023.06.18), -9611(2023.07.18), 경상남도 교통정책과-21972(2023.09.15)

노선
번호

58-2번



-4-

조정
내용

현행

조정 (안)

운행
계통

운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
17(1)	51.4	187	12~13	82	태영	

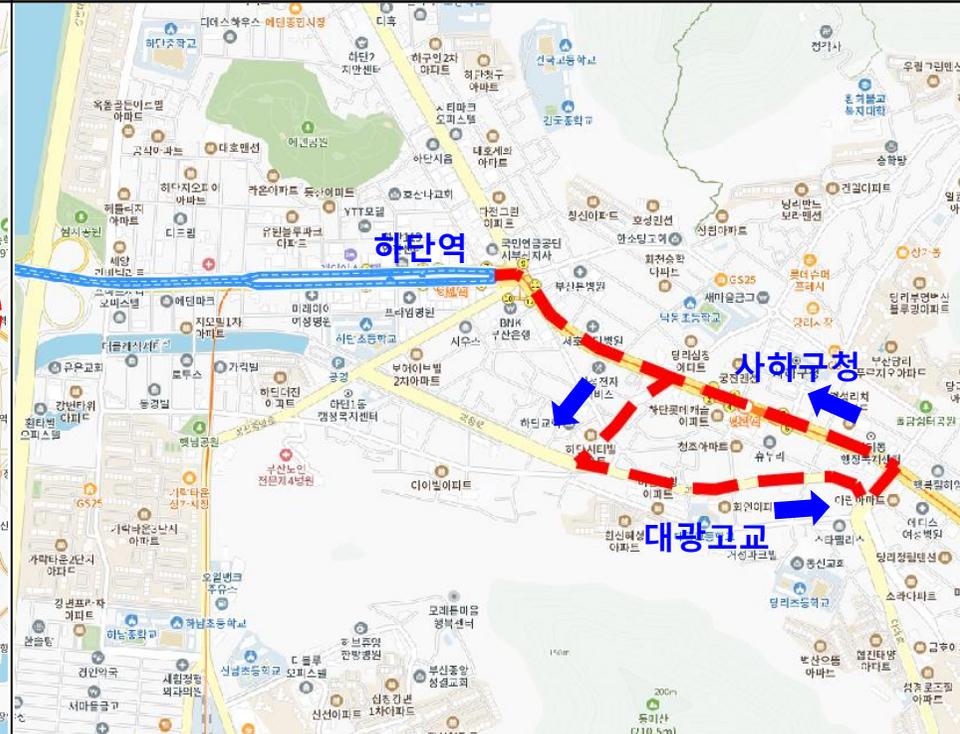
운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
17(1)	54.1	196	12~14	79	태영	2.7km 증가

운행
경로

강서차고지~용원~신호단지~오선시티~경일고~하단역

강서차고지~용원~신호단지~오선시티~경일고~하단역~**사하구청-대광고**

노선
도



조정
사유

○ 사하구 대광고등학교 학생들의 등,하교 통학 편의 증진 및 버스 회차지 복구 ▷ 전화 및 온라인 민원 폭발적 증가(100건 이상)
 - 사하구 교통행정과-90103(2023.08.07), 대광고등학교-7458(2023.06.27), 강서구 교통행정과-68787(2023.08.30)

노선
번호

70번



-5-

조정
내용

현행

조정 (안)

운행
계통

운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
9(1)	34.3	121	14~17	59	남부	

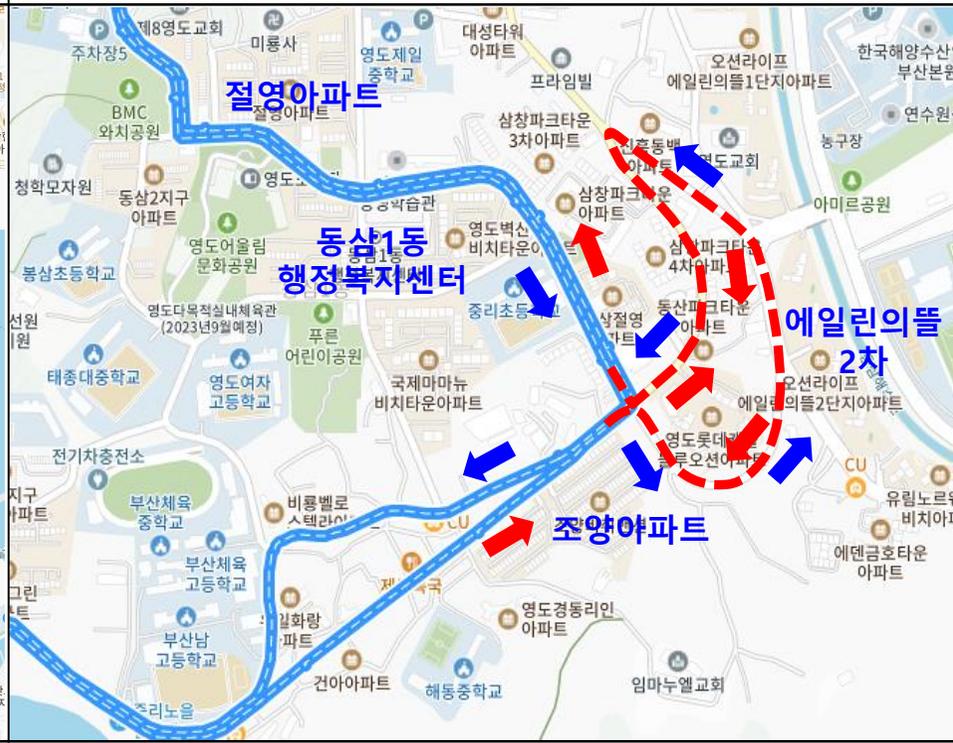
운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
9(1)	36.7	130	16~19	57	남부	2.4km 증가

운행
경로

청학동~영선동~남포동~구덕운동장~민주공원

청학동~동삼국민은행교차로~동삼혁신지구입구(에일린의뜰2단지)~영선동~남포동~구덕운동장~민주공원

노선
도



조정
사유

○ 영도구 동삼2동 지역주민 및 절영로~태종로 운행 연계노선으로 대중교통 편의 증진 ▷ 영도구 교통과-72360(2023.08.03)

노선
번호

124번



-6-

조정
내용

현행

조정 (안)

운행
계통

운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
10(1)	45.5	155	14~18	56	금진	

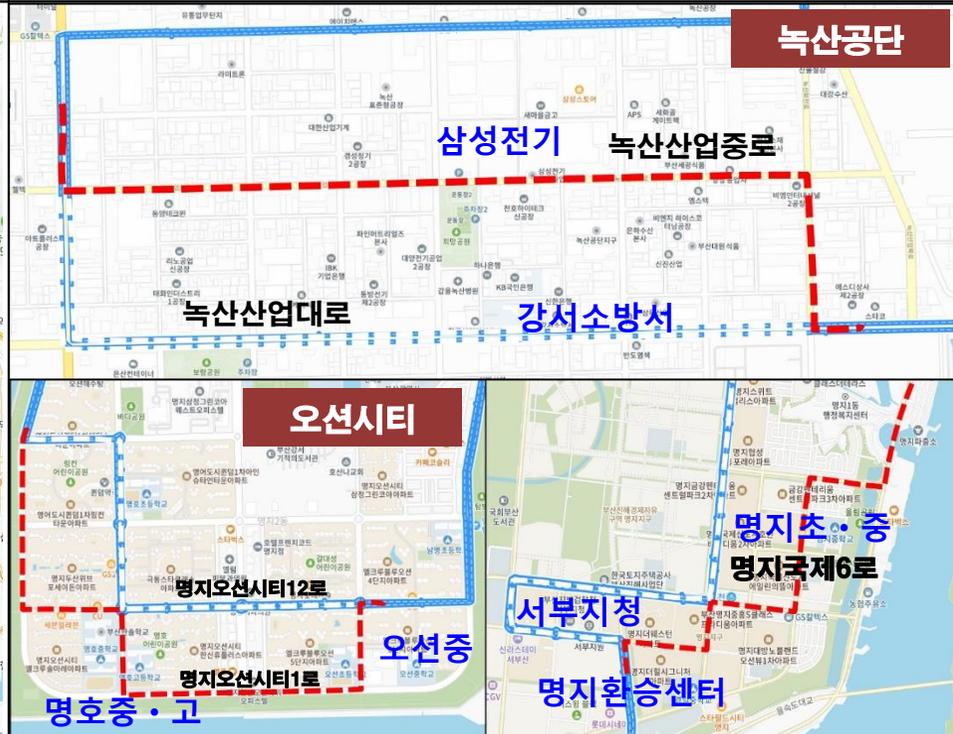
운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
10(1)	42.8	145	13~17	59	금진	2.7km 감소

운행
경로

강서차고지~녹산하수처리장~신호단지~오션시티(명지오션시티12로)~명지환승센터~서부지청~하단역

강서차고지~**삼성전기(녹산산업중로)**~신호단지~**명호고교(명지오션시티1로)**~명지환승센터~**명지초교(명지국제6로)**~하단역

노선
도



조정
사유

○ 강서구 녹산산업단지 근로자 및 명지 오션시티, 명지국제신도시 지역주민 대중교통 편의 증진 ▷ 강서구 교통행정과-68787(2023.08.30)

노선
번호

171번



-7-

조정
내용

현행

조정 (안)

운행
계통

운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
22(1)	55.5	190	10	96	영신	

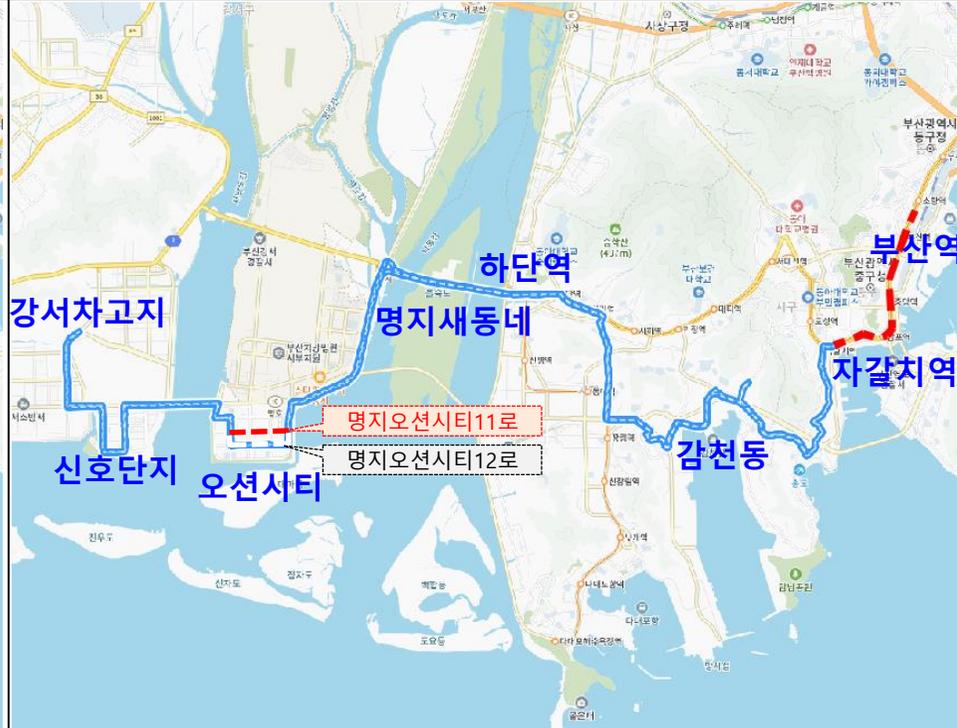
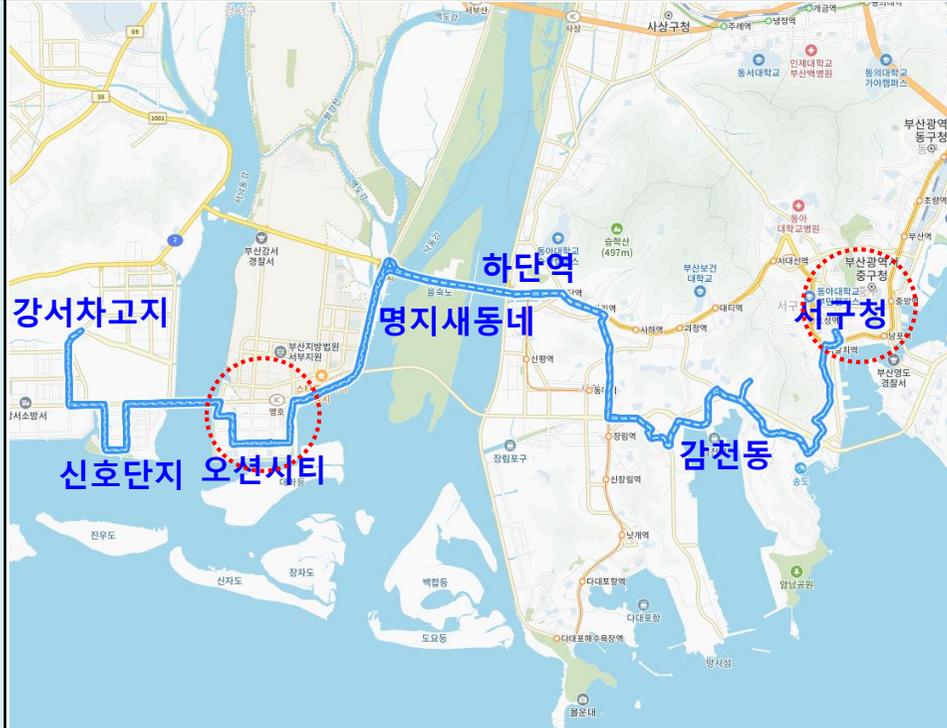
운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
22(1)	60.6	208	10~12	92	영신	5.1km 증가

운행
경로

강서차고지~신호단지~오션시티~하단역~감천동~자갈치

강서차고지~신호단지~오션시티~하단역~감천동~자갈치~**부산역**

노선
도



조정
사유

○ 사하구 구평동 및 감천동, 서구 송도 지역 주민들의 대중교통 편의증진 ▷ 온라인 및 전화 민원 폭발적 증가 (100건 이상)
 - 사하구 교통행정과-91709(2023.08.09), 구평 e-편한세상아파트 입대의 제2023-8-1(2023.08.17), 국민신문고(2023.08.11)

노선
번호

301번



-8-

조정
내용

현행

조정 (안)

운행
계통

운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
3(0)	27.2	106	25	27	삼신	

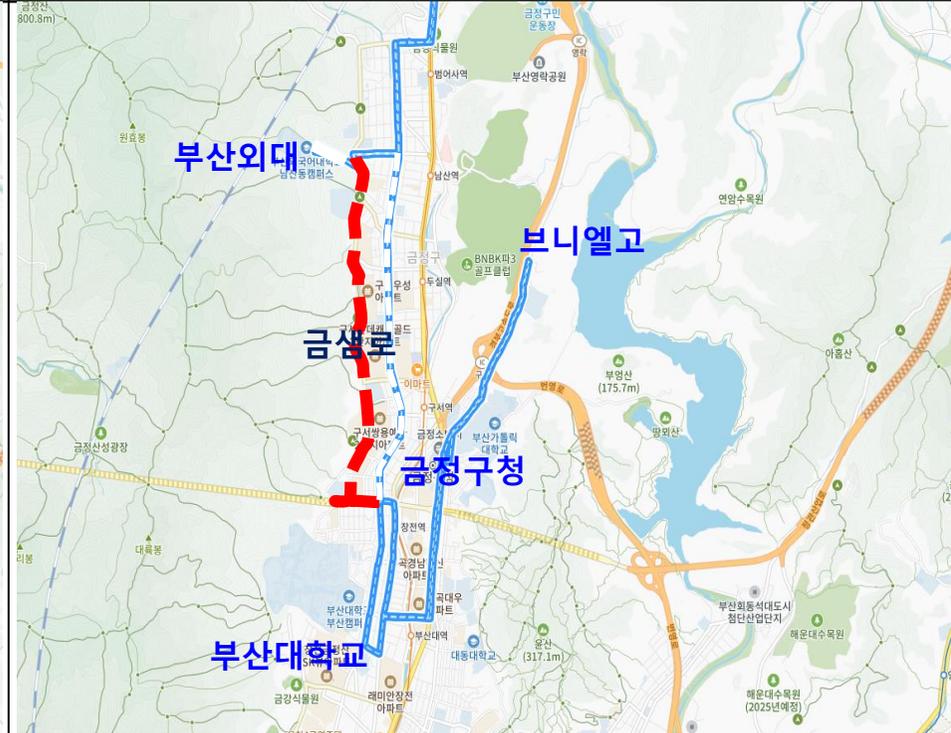
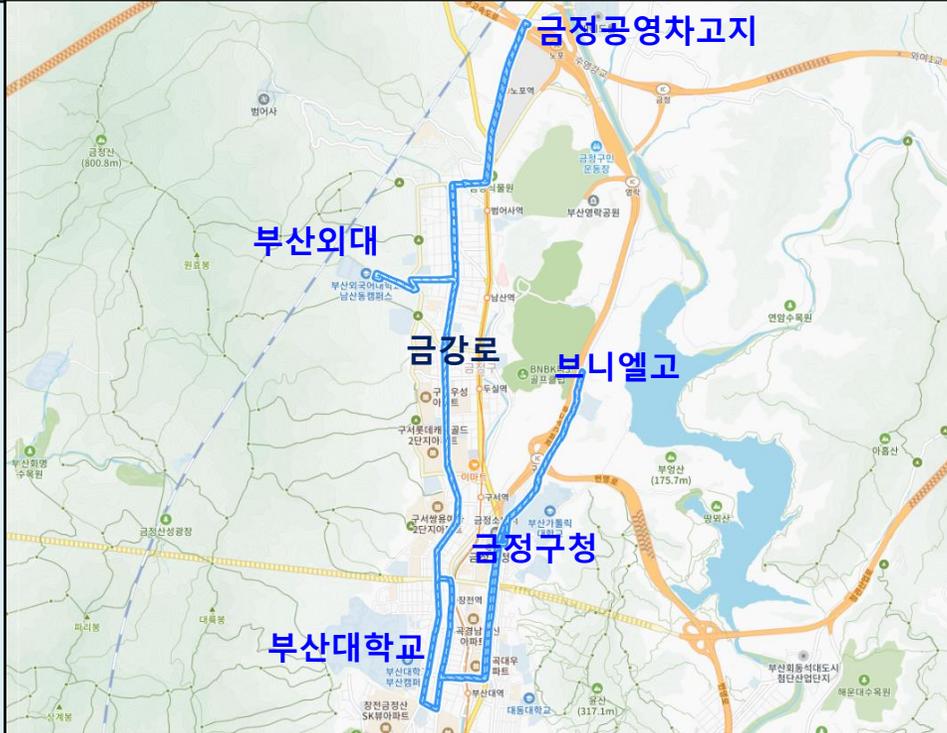
운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
3(0)	26.6	106	25	27	삼신	0.6km 감소

운행
경로

금정차고지~남산동~부산외대~부산대~부곡동~브니엘고등학교

금정차고지~남산동~**금샘로**~장전초~부산대~부곡동~브니엘고등학교

노선
도



조정
사유

○ 금정구 3번 외대 운행대수 확대로(3대 → 5대) 외대 학생들의 이용수요를 충족함에 따라 학교내 운행중인 301번 노선 운행 필요성 감소
 - 외국어대학내 미 운행, **금샘로 유일노선**으로 인근주민들의 대중교통편의 확대 > 금정구 교통행정과-82191(2023.07.27)



조정
내용

현 행

조 정 (안)

운행
계통

운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
3(1)	20.3	30	12	90	(주)태성여객	

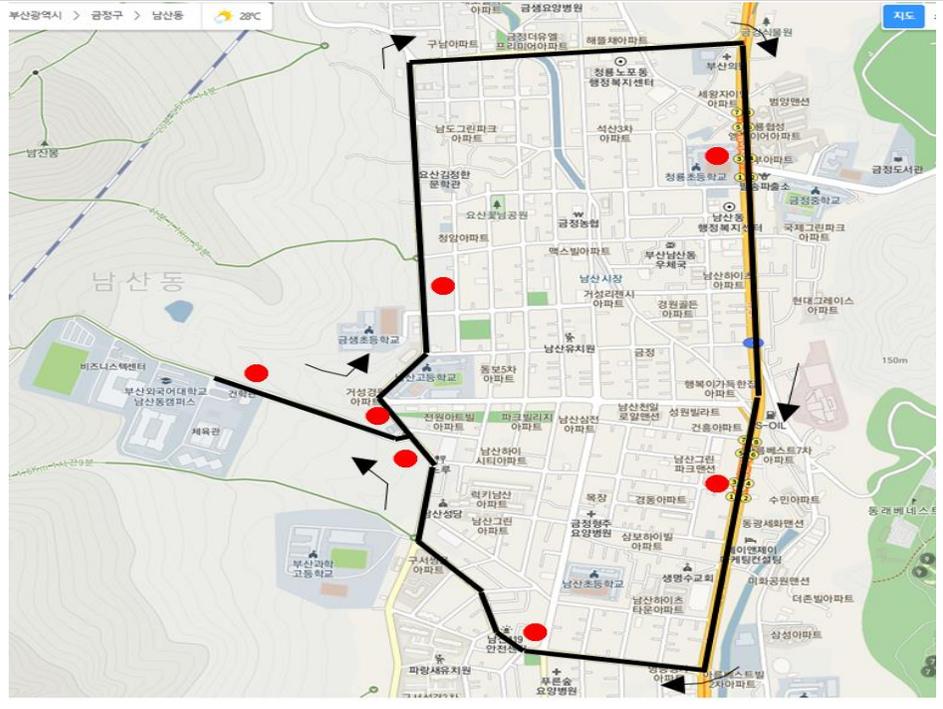
운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
5(1)	5.6	23~30	5~15	140	(주)태성여객	

운행
경로

구서역 롯데캐슬골드-구서선경3차~부산과학고~외대정문~외대 건학관~외대정문~남산역

외대정문-외성생활관-범어사3번출구-남산역3번출구~금산빌라~외대정문~외대 건학관

노선
도



조정
사유

• 금정구 부산외대 통학생 및 남산동 지역주민 대중교통 편의 증진 ▶ 금정구 교통행정과-82191('23.7.27.), 부산외대 대외협력팀-221('23.7.27.)
 ※ 부산외대 2학기 개강일('23.9.1.)에 맞춰 임시 운행 중임

노선번호

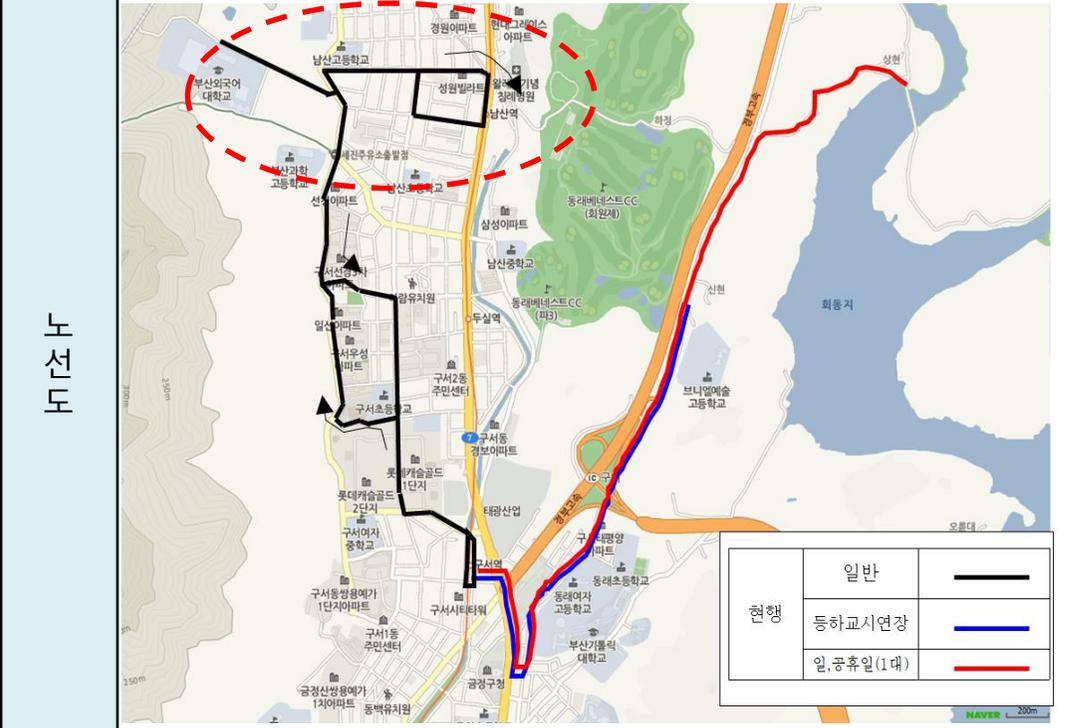
금정구 3-2번 (분리신설)



-10-

조정내용	현행						조정(안)							
운행계통	운행대수(예비)	운행거리(왕복/km)	소요시간(분)	배차간격(분)	운행횟수(회)	운행업체	비고	운행대수(예비)	운행거리(왕복/km)	소요시간(분)	배차간격(분)	운행횟수(회)	운행업체	비고
	3(1)	20.3	30	12	90	(주)태성여객		1	6.6	30	30	32	(주)태성여객	

운행경로
 구서역 롯데캐슬골드-구서선경3차~부산과학고~외대정문~외대 건학관~외대정문~남산역



조정사유
 • 금정구 부산외대 통학생 및 구서동 지역주민 대중교통 편의 증진 ▶ 금정구 교통행정과-82191('23.7.27.), 부산외대 대외협력팀-221('23.7.27.)
 ※ 부산외대 2학기 개강일('23.9.1.)에 맞춰 임시 운행 중임

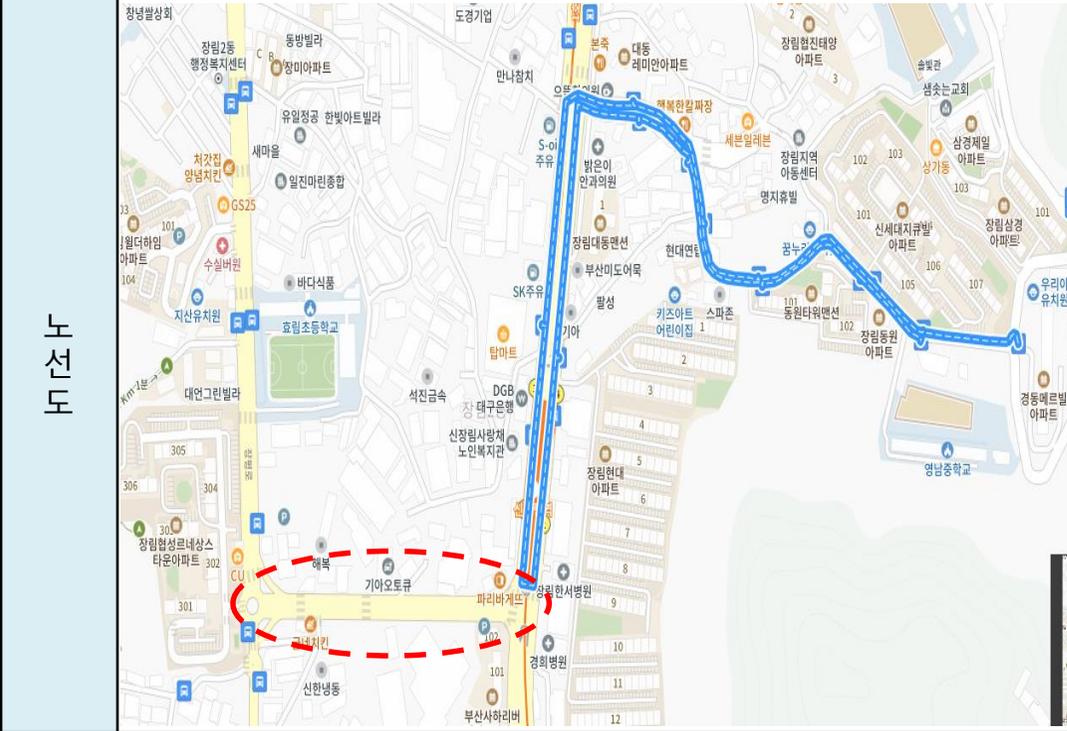
노선
번호

사하구 3-2번 (연장)



조정 내용	현행						조정(안)							
운행 계통	운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고	운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
	1	2	20	20~25	60	(주)신라교통		1	2.8	20	20~25	60	(주)신라교통	

운행경로
 경동메르빌@~영남중~신세대지큐빌@~동원타워@~현대빌라~새마을
 금고~탑마트~하나병원~마실마트~센텀휴요양병원~동원타워@~신세
 대지큐빌@~영남중
 경동메르빌@~영남중~신세대지큐빌@~동원타워@~현대빌라~새마을금고~탑마트~**신장림
 역(번출구)~기아오투큐~협성르네상스@~오투기식당~생탁공장~신장림역**하나병원~기아
 동차~마실마트~센텀휴요양병원~동원타워@~신세대지큐빌@~영남중~경동메르빌@



조정사유
 • 사하구 장림동 아파트 일대 주민 및 통학생, 장평로~다대로 연계노선으로 대중교통 편의 증진 ▶ 사하구 교통행정과-113099('23.9.26.)

노선
번호

사상구 6번(연장)



-12-

조정
내용

현행

(연장) 조 정 (안)

운행
계통

운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
12(2)	17.5	70	8~9	130	(주)대영교통	

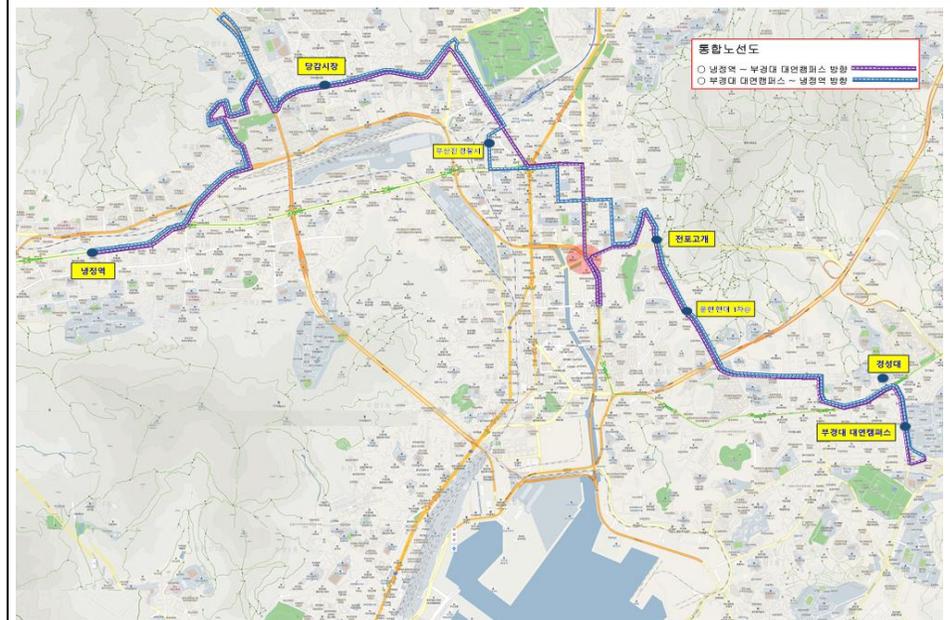
운행대수 (예비)	운행거리 (왕복/km)	소요시간 (분)	배차간격 (분)	운행횟수 (회)	운행업체	비고
22(3)	29.9	100	7~8	171	(주)대영교통	남구10번 11.6km 감

운행
경로

서면롯데백화점~진구청~부암로타리~당감시장~국제백양@~국제백양@앞~당감주공@~동원화인@~삼환@~개금역~경남정보대. 냉정역~좋은삼선병원(회차)

냉정역~경남정보대~냉정고개~개금역~개금3동주민센터~개포초~한진@~삼환@~개금사회복지관~동원화인@~개원초~(국제백양@, 당감주공@, 부산국제중, 고등, 국제프라자@, 한국과학재학교)백양로교회~당감사거리~당감시장~(미주@)~부암교차로~고려한방병원~부산진구청~부천시청~서면NC백화점~(서면부속상가, 서면롯데백화점)-문전교차로(유턴)~성북초~부전부산마케팅고~전포교개~전포삼거리~청수탕~문현현대2차@~인각사~문현현대1차@~대연SK뷰@~부산세무고~대연교회~대연초~경성대~경성대~부경대 대연캠퍼스~TBN교통방송국(회차)

노선
도



조정
사유

- '21년 제4차 노선분과위('21.12.1.) 심의 시 추가 검토 제시 ▶ 시내버스 23번 노선변경 후속 조치
- '22.2월 시행된 시내버스 23번 일부 노선 경합으로 사상구 6번 마을버스 이용객 수요 저조에 따른 노선 연장 ▶ 22.제1차 노선분과위 심의 보류됨
- 서면-사상간 BRT 교통체계 변경 및 진남로 주변 주민 버스불편 민원(증차 등) 해결 위해 마을버스 남구 10번 노선과 통폐합 운영으로 교통 편의 증진